

13.1 Hinweise

Verwendungszweck

Diese Ausgabe des Kartenberichtigungssystems aktualisiert die Delius Klasing-Sportbootkarten des Satzes 13 der Ausgabe 2018-19 auf den Stand „Januar 2020“. Dafür muss jedoch zuvor das Berichtigungssystem Stand „Januar 2019“ eingearbeitet worden sein. Auch ältere Ausgaben des Kartensatzes können hiermit aktualisiert werden, sofern regelmäßig die jährlichen Berichtigungen eingearbeitet wurden.

Haftungsausschluss

Dieses Kartenberichtigungssystem ist ausschließlich zur Einarbeitung in die Delius Klasing-Sportbootkarten und für die Verwendung in der Sportschifffahrt bestimmt.
Der Verlag übernimmt keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben.

Positionsangaben

Die Positionsangaben beziehen sich bei Deckblättern auf die ungefähre Position des Deckblattes und sind gerundet. Bei manuell zu ändernden oder zu streichenden Objekten beziehen sich die Positionsangaben auf das Objekt und sind genau angegeben.

Neue Kartennummern

Die Bezeichnungen der Karten des Satzes 13 mit Nummern wurden zur Ausgabe 2016 geändert. Neue zweistellige Nummern lösen die alten vierstelligen ab. In der ersten Spalte der Berichtigungstabelle werden daher die neuen Nummern ab Ausgabe 2016 und die alten dreistelligen Nummern der vorherigen Ausgaben in Klammern angegeben. Um die Handhabung bei der Navigation auf See zu erleichtern, wurde die Zusammenstellung der Vorder- und Rückseitenbedruckung und der Zuschnitt einiger Karten geändert..

Tipps für den Ausdruck

Um dieses Berichtigungssystem ausdrucken zu können, benötigen Sie das Programm Adobe Reader. Sie können dieses kostenlos vom Hersteller unter www.adobe.de herunterladen.

Um die Deckblätter in die zu berichtigenden Karten korrekt einkleben zu können, ist es notwendig, dass diese mit exakten Maßen ausgedruckt werden. Achten Sie darauf, im Adobe Reader bei den Druckeinstellungen im Feld „Seiteneinstellungen“ die Option „Seitenanpassung: Keine“ auszuwählen. Auch in den Einstellungen des Druckertreibers dürfen keine Größenänderungsoptionen aktiviert sein. Nur dann wird das Dokument in seinen tatsächlichen Dimensionen ausgedruckt.

Prüfen Sie den Ausdruck, indem Sie die vertikale Ausdehnung des Rahmens auf einer Seite messen: Die Länge der senkrechten Kante muss 257 mm (Toleranz +/- 1,5 mm) betragen.

Druckversion

Eine gedruckte Version dieses Berichtigungssystems kann zum Preis von 10,00 Euro (zuzüglich Versandkosten) beim Verlag bestellt werden:

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21
33602 Bielefeld

Bestellannahme Telefon: 0521-559 911
Bestellannahme Fax: 0521-559 114
Internet: www.dk-sportbootkarten.de

Aktuelle Meldungen in der Saison

In der laufenden Saison (April - September) finden Sie aktuelle nautische Meldungen und Berichtigungshinweise zu den Delius Klasing Sportbootkartensätzen im Internet unter www.dk-sportbootkarten.de.

© by Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld. Printed in Germany 2020

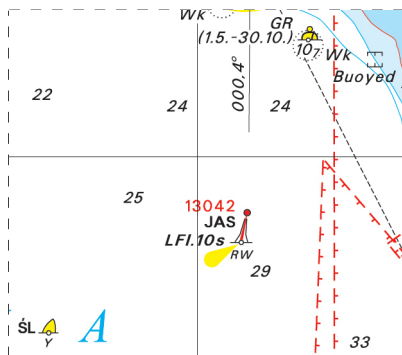
13.2 Wegpunktberichtigungen

Keine Wegpunktänderungen

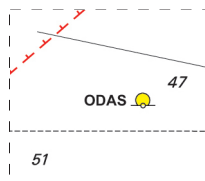
13.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
04 (1304)	Zatoka Pucka: Neue Betonung Deckblatt 04.1 einkleben Deckblatt 04.2 einkleben	54°40,0'N 54°36,5'N	018°40,0'E 018°45,5'E
05 (1305)	Gdynia: Befeuern geändert Deckblatt 05.1 einkleben	54°32,0'N	018°31,5'E
06 (1306)	Gdansk, Martwa Wisla: Neue Vermessungen Deckblatt 06.1 einkleben	54°21,3'N	018°41,5'E
	Textkasten „Binnenwasserweg“: Neue Angaben Deckblatt 06.2 einkleben	54°21,8'N	018°43,5'E
07 (1307)	Martwa Wisla, Sobieszewo: Neue Brücke, neue Vermessungen Deckblatt 07.1 einkleben	54°20,3'N	018°49,5'E
	Textkasten „Binnenwasserweg“: Neue Angaben Deckblatt 07.2 einkleben	54°19,0'N	018°49,0'E
	Martwa Wisla: Neue Freileitung Deckblatt 07.3 einkleben	54°18,7'N	018°52,0'E
08 (1308)	Weichseldurchstich: Neue Vermessungen Deckblatt 08.1 einkleben (Das Deckblatt zeigt nur die Änderungen im Bereich der Fahrrinne) Deckblatt 08.2 einkleben	54°22,0'N 54°20,5'N	018°57,0'E 018°56,5'E
	Textkasten „Binnenwasserweg“: Neue Angaben Deckblatt 08.3 einkleben	54°19,0'N	019°01,0'E
	Gdanska Glowa: Neue Brücke Deckblatt 08.4 einkleben	54°16,0'N	018°57,5'E
10 (1310)	Frisches Haff, Krynica Morska: Richtfeuer gelöscht Deckblatt 10.1 einkleben	54°22,0'N	019°26,0'E
12 (1312)	Elblag: Höhe unter Freileitung geändert Ändere die Höhenangabe an der Freileitung von 12,5 m in 24 m	54°12,77'N	019°21,95'E
13 (1313)	Ansteuerung Baltijsk: Festmachetonnen ausgelegt Deckblatt 13.1 einkleben	54°36,0'N	019°46,0'E
42 (1342)	Nördlich Leba: Betonnte Messstellen ausgelegt, Plattform abgebaut Deckblatt 42.1 einkleben Deckblatt 42.2 einkleben	55°05,0'N 55°05,0'N	017°35,0'E 018°00,0'E

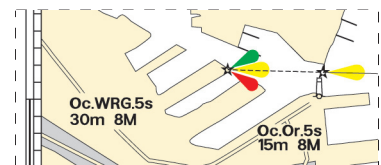
13.4 Deckblätter



Deckblatt 04.1



Deckblatt 04.2



Deckblatt 05.1

Binnenwasserweg Danzig - Frisches Haff

Für den Binnenwasserweg zum Frischen Haff wird ein Tiefgang von maximal 1,5 m empfohlen. Vor Fahrtantritt sollten aktuelle Informationen zum Wasserstand eingeholt werden.

Die niedrigste Durchfahrthöhe beträgt 7,3 m an der westlichen Straßenbrücke in Danzig. Bei Zufahrt über die neue Weichselmündung ("Neufahrwasser", Krt. 07) oder bei Zufahrt über den Weichseldurchstich beträgt sie 12,0 m.

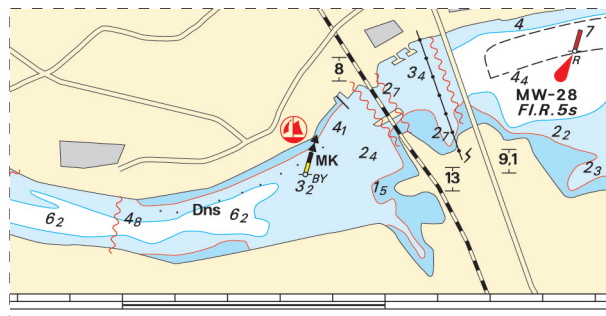
Für weitere Informationen siehe Begleitheft.

Inland waterway Gdansk - Zalew Wislany

For the inland-waterway to Zalew Wislany a maximum draught of 1,5 m is recommended. Mariners should obtain information about the actual water level before departure.

The minimum vertical clearance is 7,3 m at the western road bridge in Gdansk. Approaching the inland waterway via Wisla Smiala (chart 07) or via Przekop Wisly the minimum vertical clearance is 12,0 m.

For further information see supplement.



Deckblatt 06.1

Deckblatt 06.2

Binnenwasserweg Danzig - Frisches Haff

Für den Binnenwasserweg zum Frischen Haff wird ein Tiefgang von maximal 1,5 m empfohlen. Vor Fahrtantritt sollten aktuelle Informationen zum Wasserstand eingeholt werden.

Die niedrigste Durchfahrthöhe beträgt 7,3 m an der westlichen Straßenbrücke in Danzig. Bei Zufahrt über die neue Weichselmündung ("Neufahrwasser", Krt. 07) oder bei Zufahrt über den Weichseldurchstich beträgt sie 12,0 m.

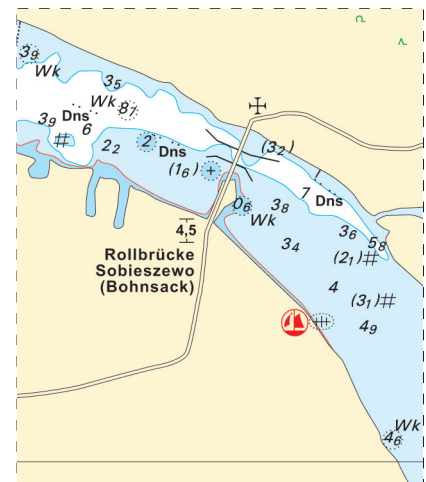
Für weitere Informationen siehe Begleitheft.

Inland waterway Gdansk - Zalew Wislany

For the inland-waterway to Zalew Wislany a maximum draught of 1,5 m is recommended. Mariners should obtain information about the actual water level before departure.

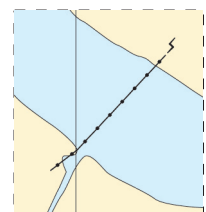
The minimum vertical clearance is 7,3 m at the western road bridge in Gdansk. Approaching the inland waterway via Wisla Smiala (chart 07) or via Przekop Wisly the minimum vertical clearance is 12,0 m.

For further information see supplement.



Deckblatt 07.1

Deckblatt 07.2

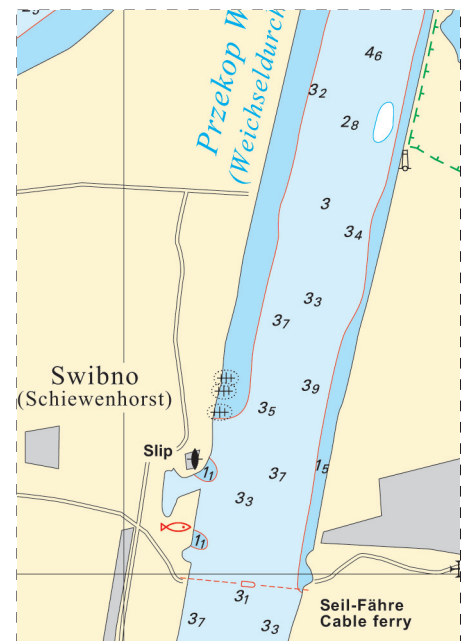


Deckblatt 07.3

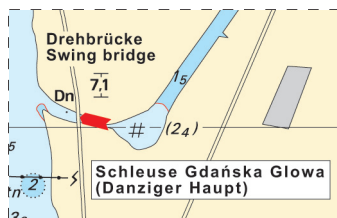
13.4 Deckblätter



Deckblatt 08.1



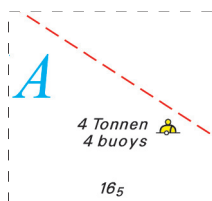
Deckblatt 08.2



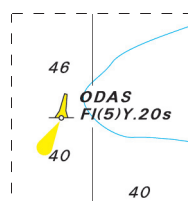
Deckblatt 08.4



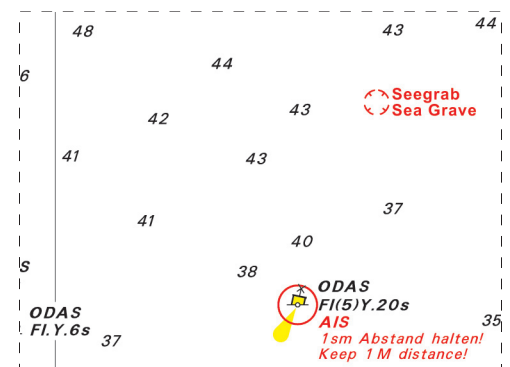
Deckblatt 10.1



Deckblatt 13.1



Deckblatt 42.2



Deckblatt 42.1

Binnenwasserweg Danzig - Frisches Haff

Für den Binnenwasserweg zum Frischen Haff wird ein Tiefgang von maximal 1,5 m empfohlen. Vor Fahrtantritt sollten aktuelle Informationen zum Wasserstand eingeholt werden.

Die niedrigste Durchfahrthöhe beträgt 7,3 m an der westlichen Straßenbrücke in Danzig. Bei Zufahrt über die neue Weichselmündung ("Neufahrwasser", Krt. 07) oder bei Zufahrt über den Weichseldurchstich beträgt sie 12,0 m.

Für weitere Informationen siehe Begleitheft.

Inland waterway Gdansk - Zalew Vislany

For the inland-waterway to Zalew Wislany a maximum draught of 1,5 m is recommended. Mariners should obtain information about the actual water level before departure.

The minimum vertical clearance is 7,3 m at the western road bridge in Gdansk. Approaching the inland waterway via Wisla Smiala (chart 07) or via Przekop Wisly the minimum vertical clearance is 12,0 m.

For further information see supplement.

Deckblatt 08.3