

1.1 Hinweise

Verwendungszweck

Diese Ausgabe des Kartenberichtigungssystems aktualisiert die Delius Klasing-Sportbootkarten des Satzes 1 der Ausgabe 2019 auf den Stand „Januar 2020“. Auch ältere Ausgaben des Kartensatzes können hiermit aktualisiert werden, sofern regelmäßig die jährlichen Berichtigungen eingearbeitet wurden.

Die Deckblätter in diesem Berichtigungssystem können in die Karten ab der Ausgabe 2006 eingeklebt werden. Bei älteren Ausgaben ist nicht bei jeder Karte die Maßhaltigkeit gegeben. Dann sollte die nautische Änderung zeichnerisch in die Karte übertragen werden.

Haftungsausschluss

Dieses Kartenberichtigungssystem ist ausschließlich zur Einarbeitung in die Delius Klasing-Sportbootkarten und für die Verwendung in der Sportschifffahrt bestimmt.

Der Verlag übernimmt keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben.

Positionsangaben

Die Positionsangaben beziehen sich bei Deckblättern auf die ungefähre Position des Deckblattes und sind gerundet. Bei manuell zu ändernden oder zu streichenden Objekten beziehen sich die Positionsangaben auf das Objekt und sind genau angegeben.

Neue Kartennummern

Die Bezeichnungen der Karten des Satzes 1 mit Nummern wurden zur Ausgabe 2015 geändert. Neue zweistellige Nummern lösen die alten dreistelligen ab. In der ersten Spalte der Berichtigungstabelle werden daher die neuen Nummern ab Ausgabe 2015 und die alten dreistelligen Nummern der vorherigen Ausgaben in Klammern angegeben. Um die Handhabung bei der Navigation auf See zu erleichtern, wurde die Zusammenstellung der Vorder- und Rückseitenbedruckung und der Zuschnitt einiger Karten geändert. Bei einigen Karten wurden die Blattschnitte und damit die Abdeckung erweitert. Dadurch kann es vorkommen, dass einzelne Korrekturanweisungen und Deckblätter für ältere Ausgaben der Karten nicht relevant sind.

Tipps für den Ausdruck

Um dieses Berichtigungssystem ausdrucken zu können, benötigen Sie das Programm Adobe Reader. Sie können dieses kostenlos vom Hersteller unter www.adobe.de herunterladen.

Um die Deckblätter in die zu berichtigenden Karten korrekt einkleben zu können, ist es notwendig, dass diese mit exakten Maßen ausgedruckt werden. Achten Sie darauf, im Adobe Reader bei den Druckeinstellungen im Feld „Seiteneinstellungen“ die Option „Seitenanpassung: Keine“ auszuwählen. Auch in den Einstellungen des Druckertreibers dürfen keine Größenänderungsoptionen aktiviert sein. Nur dann wird das Dokument in seinen tatsächlichen Dimensionen ausgedruckt.

Prüfen Sie den Ausdruck, indem Sie die vertikale Ausdehnung des Rahmens auf einer Seite messen: Die Länge der senkrechten Kante muss 257 mm (Toleranz +/- 1,5 mm) betragen.

Druckversion

Eine gedruckte Version dieses Berichtigungssystems kann zum Preis von 10,00 Euro (zuzüglich Versandkosten) beim Verlag bestellt werden:

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21
33602 Bielefeld

Bestellannahme Telefon: 0521-559 911
Bestellannahme Fax: 0521-559 114
Internet: www.dk-sportbootkarten.de

Aktuelle Meldungen in der Saison

In der laufenden Saison (April - September) finden Sie aktuelle nautische Meldungen und Berichtigungshinweise zu den Delius Klasing Sportbootkartensätzen im Internet unter www.dk-sportbootkarten.de.

© by Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld. Printed in Germany 2020

1.2 Wegpunktberichtigungen

Es liegen keine Wegpunktänderungen vor

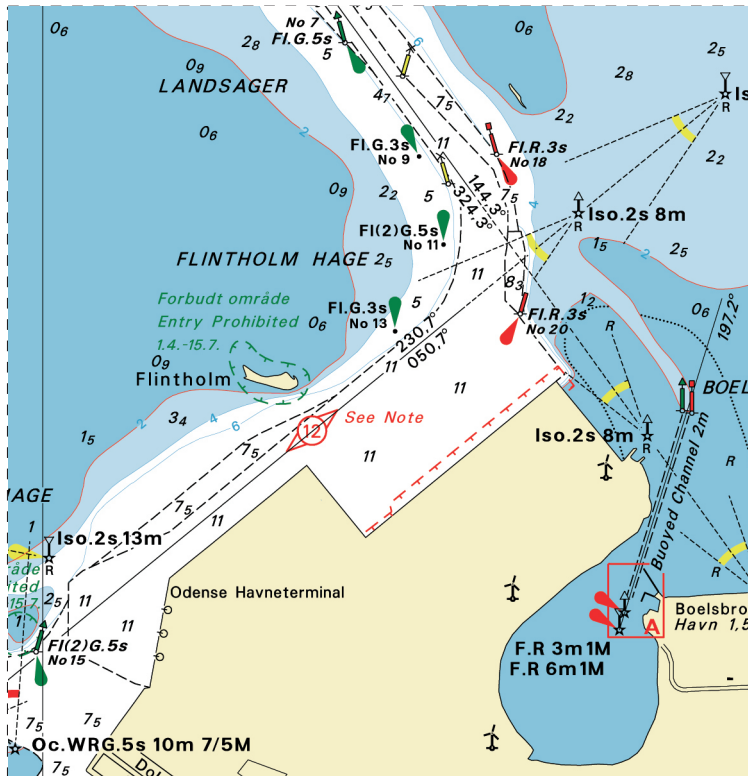
1.3 Kartenberichtigungen			
KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION BREITE LÄNGE	
03A (107A)	Als Sund: Neue Vermessung Deckblatt 03A.1 einkleben	54°55,8'N	009°45,7'E
04 (102)	Südlich Schleimünde, Port Olpenitz: Molenfeuer geändert Ändere die Kennungsangaben am grünen und roten Molenfeuer von Port Olpenitz in „Fl.G“ und „Fl(2)R“	54°39,50'N	010°02,50'E
05A (103A)	Kieler Förde, Innenförde: Sperrgebiet Möltenort aufgelöst Deckblatt 05A.1 einkleben	54°22,7'N	010°11,5'E
06 (104)	Hohwachter Bucht: Messstellen eingezogen Streiche die zwei gelben Tonnen „ODAS“ an den angegebenen Positionen	54°21,30'N 54°18,60'N	010°37,60'E 010°43,25'E
07 (105)	Fehmarnbelt: Messstellen geändert, Tonnen ausgelegt bzw. eingezogen Deckblatt 07.1 einkleben Deckblatt 07.2 einkleben Deckblatt 07.3 einkleben Streiche die zwei gelben Tonnen „ODAS“ an den angegebenen Positionen	54°35,2'N 54°36,0'N 54°44,5'N 54°34,55'N 54°32,95'N	011°00,0'E 011°08,0'E 011°05,0'E 011°13,60'E 011°19,30'E
07A (105A)	Fehmarnsund, Orther Bucht: Stein südlich vom Hafen Orth eingemessen Deckblatt 07A.1 einkleben Fehmarnsundbrücke: Durchfahrtshöhe reduziert Ändere die Angabe der Durchfahrtshöhe von 22 m in „21 m“	54°26,5'N 54°23,50'N	011°03,0'E 011°06,10'E
08 (106)	Neustädter Bucht: Regattabetonung geändert Deckblatt 08.1 einkleben	54°04,5'N	010°48,5'E
09 (106A)	Untertrave, Travedurchstich: Neue Verkehrssignale Deckblatt 09.1 einkleben Deckblatt 09.2 einkleben	53°54,0'N	010°46,5'E Zu den vorh. Textkästen
12 (110)	Nördlich Bågø: Unterwasserhindernis Deckblatt 12.1 einkleben	55°19,8'N	009°48,0'E
14A (111B)	Kolding Fjord, Drejens Odde: Betonung geändert Deckblatt 14A.1 einkleben Südlich Fænø, Snævringen: Messstelle eingezogen Streiche die gelbe Tonne und die Kennungsangabe „Fl(5)Y.20s“	55°29,8'N 55°28,20'N	009°35,5'E 009°41,20'E
15 (111B)	Vejle Fjord: Fischzuchtanlage ausgelegt Deckblatt 15.1 einkleben	55°41,0'N	009°43,0'E
Kartenberichtigungssystem Satz 1		Stand: Januar 2020	
		Seite 2 von 5	

1.3 Kartenberichtigungen

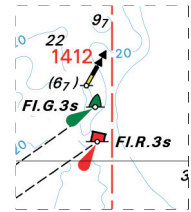
KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
16 (112)	Nordausgang Lillebælt, Juelsminde-Bogense: Seekabel ausgelegt Deckblatt 16.1 einkleben Deckblatt 16.2 einkleben (Hinweis: Die beiden Deckblätter zeigen nur den küstennahen Verlauf)	55°41,5'N 55°34,5'N	010°01,0'E 010°03,5'E
17 (119A/1)	Odense Fjord: Zusätzliche Betonung ausgelegt, Hafenerweiterung Deckblatt 17.1 einkleben Deckblatt 17.2 einkleben Deckblatt 17.3 einkleben	55°31,0'N 55°30,0'N 55°28,8'N	010°33,4'E 010°32,5'E 010°33,0'E
19 (113)	Nördlich Fyn, Lillegrund: Betonung geändert Deckblatt 19.1 einkleben Halbinsel Asnæs, Asnæs Rev: Mindertiefe 1,6 m berichtet Deckblatt 19.2 einkleben	55°40,0'N 55°40,0'N	010°38,0'E 010°56,0'E
21 (115)	Storebælt westlich Agersø, Vengeancegrund: Messstellen eingezogen Streiche die beiden gelben Tonnen und den Begleittext „Recording Station FI(5)Y.20s“	55°12,50'N	011°05,20'E
22 (116)	Südspitze Langeland: Sperrgebiet eingerichtet Deckblatt 22.1 einkleben Fehmarnbelt, Route T: Betonnte Messstelle ausgelegt Deckblatt 22.2 einkleben	54°43,0'N 54°35,5'N	010°44,0'E 011°00,0'E
24A (117A)	Westlich Bjørkø, Dyreborg: Neue Vermessung, Tonnen befeuert Deckblatt 24A.1 einkleben	55°04,2'N	010°13,7'E
40 (140)	Östlich Fehmarn: Betonnte Messstelle verlegt Deckblatt 40.1 einkleben Nordöstlich Warnemünde, Wustrow: Unreingebiet ausgewiesen Deckblatt 40.2 einkleben	54°20,0'N 54°20,0'N	011°30,0'E 012°18,0'E
41 (141)	Nördlich Fyn, Lillegrund: Betonung geändert Deckblatt 41.1 einkleben	55°40,0'N	010°38,0'E
Schlei 1	Südlich Schleimünde, Port Olpenitz: Molenfeuer geändert Ändere die Kennungsangaben am grünen und roten Molenfeuer von „Port Olpenitz“ in „FI.G“ und „FI(2)R“	54°39,50'N	010°02,50'E
Schlei 2	Detailplan Häfen von Schleswig: Hinweis zum Badeverbot Deckblatt Schlei 2.1 in den Detailplan in untere linke Ecke einkleben Untiefen Lindholm und Hestholm: Seezeichen eingezogen Streiche die rot/schwarzen Einzelgefahrtonnen auf den angegebenen Positionen	Im Detailplan A „Häfen von Schleswig“ 54°34,12'N 009°47,89'E 54°31,11'N 009°39,48'E	



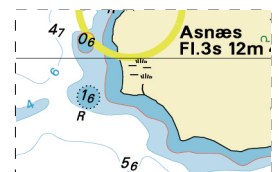
1.4 Deckblätter



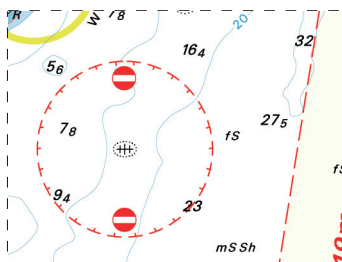
Deckblatt 17.3



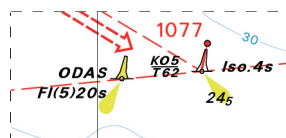
Deckblatt 19.1



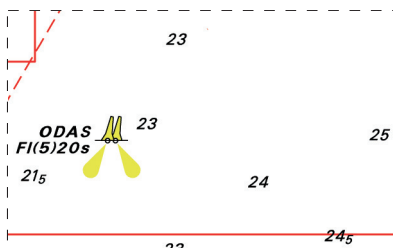
Deckblatt 19.2



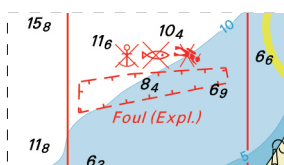
Deckblatt 22.1



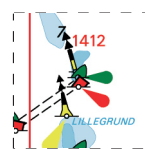
Deckblatt 22.2



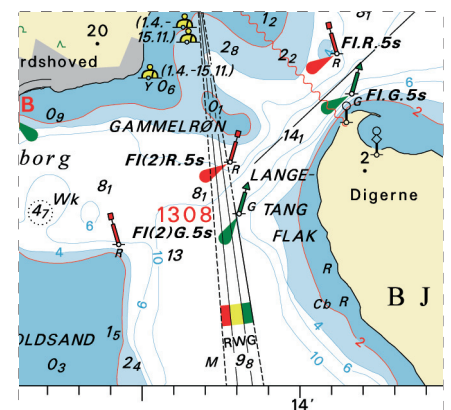
Deckblatt 40.1



Deckblatt 40.2



Deckblatt 41.1



Deckblatt 24A.1

Hinweis: Rund um die Wikinghalbinsel besteht ein Badeverbot wegen Giftstoffaltlasten im Boden und im ufernahen Grundbereich und Schleiwasser

Deckblatt Schlei 2.1