

3.1 Hinweise

Verwendungszweck

Diese Ausgabe des Kartenberichtigungssystems aktualisiert die Delius Klasing-Sportbootkarten des Satzes 3 der Ausgabe 2018-2019 auf den Stand „Januar 2020“. Dafür muss jedoch zuvor das Berichtigungssystem Stand „Januar 2019“ eingearbeitet worden sein. Auch ältere Ausgaben des Kartensatzes können hiermit aktualisiert werden, sofern regelmäßig die jährlichen Berichtigungen eingearbeitet wurden.

Haftungsausschluss

Dieses Kartenberichtigungssystem ist ausschließlich zur Einarbeitung in die Delius Klasing-Sportbootkarten und für die Verwendung in der Sportschifffahrt bestimmt.

Der Verlag übernimmt keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben.

Positionsangaben

Die Positionsangaben beziehen sich bei Deckblättern auf die ungefähre Position des Deckblattes und sind gerundet. Bei manuell zu ändernden oder zu streichenden Objekten beziehen sich die Positionsangaben auf das Objekt und sind genau angegeben.

Neue Kartennummern

Die Bezeichnungen der Karten des Satzes 3 mit Nummern wurden zur Ausgabe 2016 geändert. Neue zweistellige Nummern lösen die alten dreistelligen ab. In der ersten Spalte der Berichtigungstabelle werden daher die neuen Nummern ab Ausgabe 2016 und die alten dreistelligen Nummern der vorherigen Ausgaben in Klammern angegeben. Um die Handhabung bei der Navigation auf See zu erleichtern, wurde die Zusammenstellung der Vorder- und Rückseitenbedruckung geändert.

Tipps für den Ausdruck

Um dieses Berichtigungssystem ausdrucken zu können, benötigen Sie das Programm Adobe Reader. Sie können dieses kostenlos vom Hersteller unter www.adobe.de herunterladen.

Um die Deckblätter in die zu berichtigenden Karten korrekt einkleben zu können, ist es notwendig, dass diese mit exakten Maßen ausgedruckt werden. Achten Sie darauf, im Adobe Reader bei den Druckeinstellungen im Feld „Seiteneinstellungen“ die Option „Seitenanpassung: Keine“ auszuwählen. Auch in den Einstellungen des Druckertreibers dürfen keine Größenänderungsoptionen aktiviert sein. Nur dann wird das Dokument in seinen tatsächlichen Dimensionen ausgedruckt.

Prüfen Sie den Ausdruck, indem Sie die vertikale Ausdehnung des Rahmens auf einer Seite messen: Die Länge der senkrechten Kante muss 257 mm (Toleranz +/- 1,5 mm) betragen.

Druckversion

Eine gedruckte Version dieses Berichtigungssystems kann zum Preis von 10,00 Euro (zuzüglich Versandkosten) beim Verlag bestellt werden:

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21
33602 Bielefeld

Bestellannahme Telefon: 0521-559 911
Bestellannahme Fax: 0521-559 114
Internet: www.dk-sportbootkarten.de

Aktuelle Meldungen in der Saison

In der laufenden Saison (April - September) finden Sie aktuelle nautische Meldungen und Berichtigungshinweise zu den Delius Klasing Sportbootkartensätzen im Internet unter www.dk-sportbootkarten.de.

© by Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld. Printed in Germany 2020

3.2 Wegpunktberichtigungen

Es liegen keine Wegpunktänderungen vor

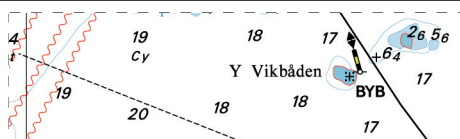
3.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
09 (326)	Östlich Yttre Tistlarna: Leuchtfeuer Matskär gelöscht Streiche das Leuchtfeuer Matskär Q.WRG.10m 5-3M	57°30,50'N	011°44,70'E
	Askims Fjord, Yttre Vikbåden: Seezeichen geändert Deckblatt 09.1 einkleben	57°32,5'N	011°51,0'E
12 (322)	Westlich Galterö: Bake Kocken abgebaut Streiche das Symbol für die Bake Kocken	57°38,42'N	011°43,45'E
13 (323)	Westlich Galterö: Bake Kocken abgebaut Streiche das Symbol für die Bake Kocken	57°38,42'N	011°43,45'E
14 (325)	Südlich Stora Kläholm: Neue Vermessungen eingearbeitet Deckblatt 14.1 einkleben	57°36,0'N	011°53,0'E
16 (319)	Nordöstlich Insel Åstol: Tonne befeuert Deckblatt 16.1 einkleben	57°55,5'N	011°35,7'E
19 (314)	Nordwestlich Fiskebäckskil: Betonung geändert, Kabel gehoben Deckblatt 19.1 einkleben	58°15,3'N	011°27,5'E
19B (314B)	Malö Strömmar: Leuchtfeuer Tärneskär geändert Deckblatt 19B.1 einkleben	58°12,0'N	011°29,5'E
20 (313)	Westlich Grundsund, Mittskär: Fischzuchtanlage eingezogen Streiche das Symbol der Fischzuchtanlage und die vier Spierentonnen	58°12,88'N	011°20,50'E
	Blåbergsholm: Betonung geändert, Kabel gehoben, Rohrleitung gelegt Deckblatt 20.1 einkleben	58°15,0'N	011°26,8'E
21 (312)	Südwestlich Stora Kornö, Lusegrund: Fischzuchtanlage ausgelegt Deckblatt 21.1 einkleben	58°16,6'N	011°20,8'E
23 (308)	Nordwestlich Kungshamn, Sotenäs Seegangskraftwerk: Tonnen eingezogen Streiche die vier gelben Tonnen an den Ecken der Sperrzone um das Seegangskraftwerk. Die Sperrzone selbst bleibt erhalten	58°23,0'N	011°08,5'E
26 (305)	Westlich Strömstad, Ansteuerung: Betonung geändert Deckblatt 26.1 einkleben	58°56,0'N	011°08,0'E
26A	Plan 26A Strömstad: Betonung geändert, Hafenanlage Deckblatt 26.2 einkleben	58°56,0'N (im Plan 26A)	011°10,0'E
31 (309)	Nördlich Lysekil, Trälebergskile: Seekabel verlegt Deckblatt 31.1 einkleben	58°18,3'N	011°27,0'E

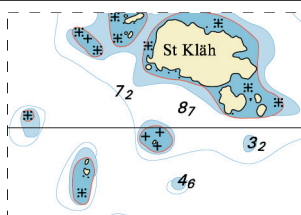
3.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
31 Forts.	Nordwestlich Fiskebäckskil: Betonung geändert, Kabel gehoben Deckblatt 31.2 einkleben	58°15,0'N	011°27,0'E
41 (341)	Ansteuerung Frederikshavn: Betonung geändert Deckblatt 41.1 einkleben ESE-lich Skagen, Route T: Tonne eingezogen Streiche die rot/weiße Tonne „No. 2“	57°26,0'N 57°37,60'N	010°35,0'E 011°05,50'E

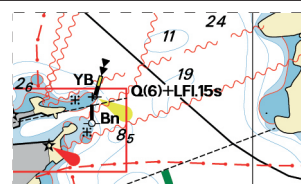
3.4 Deckblätter



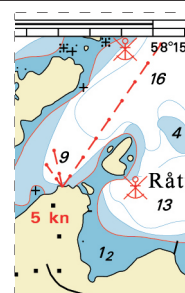
Deckblatt 09.1



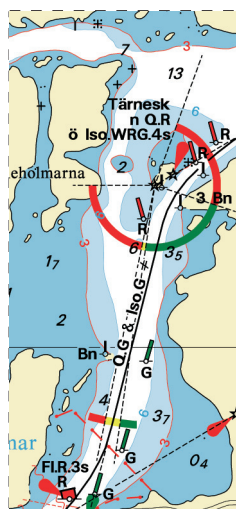
Deckblatt 14.1



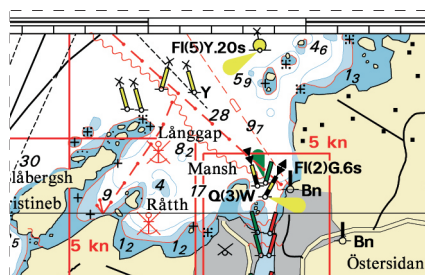
Deckblatt 16.1



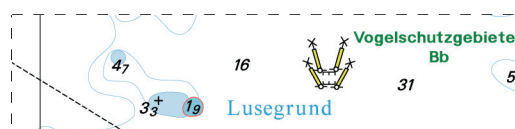
Deckblatt 20.1



Deckblatt 19B.1



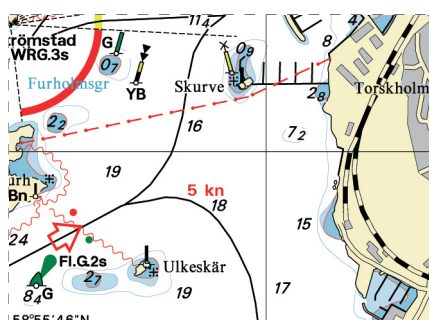
Deckblatt 19.1



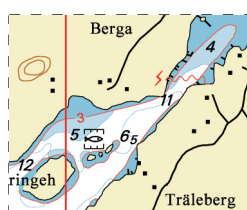
Deckblatt 21.1



Deckblatt 26.1



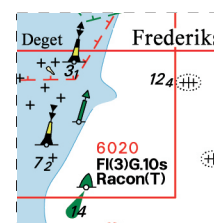
Deckblatt 26.2



Deckblatt 31.1



Deckblatt 31.2



Deckblatt 41.1