

4.1 Hinweise

Verwendungszweck

Diese Ausgabe des Kartenberichtigungssystems aktualisiert die Delius Klasing-Sportbootkarten des Satzes 4 der Ausgabe 2019 auf den Stand „Januar 2020“. Auch ältere Ausgaben des Kartensatzes können hiermit aktualisiert werden, sofern regelmäßig die jährlichen Berichtigungen eingearbeitet wurden.

Die Deckblätter in diesem Berichtigungssystem können in die Karten ab der Ausgabe 2006 eingeklebt werden. Bei älteren Ausgaben ist nicht bei jeder Karte die Maßhaltigkeit gegeben. Dann sollte die nautische Änderung zeichnerisch in die Karte übertragen werden.

Haftungsausschluss

Dieses Kartenberichtigungssystem ist ausschließlich zur Einarbeitung in die Delius Klasing-Sportbootkarten und für die Verwendung in der Sportschifffahrt bestimmt.

Der Verlag übernimmt keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben.

Positionsangaben

Die Positionsangaben beziehen sich bei Deckblättern auf die ungefähre Position des Deckblattes und sind gerundet. Bei manuell zu ändernden oder zu streichenden Objekten beziehen sich die Positionsangaben auf das Objekt und sind genau angegeben.

Neue Kartennummern und Blattschnitte

Die Bezeichnungen der Karten des Satzes 4 mit Nummern wurden zur Ausgabe 2015 geändert. Neue zweistellige Nummern lösen die alten dreistelligen ab. In der ersten Spalte der Berichtigungstabelle werden daher die neuen Nummern ab Ausgabe 2015 und die alten dreistelligen Nummern der vorherigen Ausgaben in Klammern angegeben. Um die Handhabung bei der Navigation auf See zu erleichtern, wurde die Zusammenstellung der Vorder- und Rückseitenbedruckung und der Zuschnitt einiger Karten geändert. Im Zuge dieser Umarbeitung sind auch die ehemaligen Karten 424, 425, 434 und 403B entfallen. Diese werden nicht mehr berichtigt.

Tipps für den Ausdruck

Um dieses Berichtigungssystem ausdrucken zu können, benötigen Sie das Programm Adobe Reader. Sie können dieses kostenlos vom Hersteller unter www.adobe.de herunterladen.

Um die Deckblätter in die zu berichtigenden Karten korrekt einkleben zu können, ist es notwendig, dass diese mit exakten Maßen ausgedruckt werden. Achten Sie darauf, im Adobe Reader bei den Druckeinstellungen im Feld „Seiteneinstellungen“ die Option „Seitenanpassung: Keine“ auszuwählen. Auch in den Einstellungen des Druckertreibers dürfen keine Größenänderungsoptionen aktiviert sein. Nur dann wird das Dokument in seinen tatsächlichen Dimensionen ausgedruckt.

Prüfen Sie den Ausdruck, indem Sie die vertikale Ausdehnung des Rahmens auf einer Seite messen: Die Länge der senkrechten Kante muss 257 mm (Toleranz +/- 1,5 mm) betragen.

Druckversion

Eine gedruckte Version dieses Berichtigungssystems kann zum Preis von 10,00 Euro (zuzüglich Versandkosten) beim Verlag bestellt werden:

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekewall 21
33602 Bielefeld

Bestellannahme Telefon: 0521-559 911
Bestellannahme Fax: 0521-559 114
Internet: www.dk-sportbootkarten.de

Aktuelle Meldungen in der Saison

In der laufenden Saison (April - September) finden Sie aktuelle nautische Meldungen und Berichtigungshinweise zu den Delius Klasing Sportbootkartensätzen im Internet unter www.dk-sportbootkarten.de.

© by Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld. Printed in Germany 2020

4.2 Wegpunktberichtigungen

Keine Wegpunktänderungen

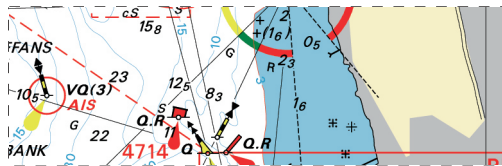
4.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
02 (402)	Südöstlich Ven: Tonne befeuert, Steine eingemessen Deckblatt 02.1 einkleben	55°53,0'N	012°47,0'E
02A (---)	Nördlich Helsingør: Tonne ausgelegt Deckblatt 02A.1 einkleben	56°02,7'N	012°36,5'E
05 (423)	Kongedyb, östlich Kronløbet: Tonnen ausgelegt Deckblatt 05.1 einkleben	55°42,7'N	012°38,5'E
06 (404)	Køge Bugt: Fahrrinne betonnt Deckblatt 06.1 einkleben	55°27,5'N	012°18,0'E
10 (409)	Bornholm, Hafen von Rønne: Hafenerweiterung, neue Leuchtfeuer Deckblatt 10.1 einkleben	55°05,0'N	014°42,0'E
12 (412)	Møns Klint, Klintholm: Hindernisse (abgebr. Bundgarnpfähle) Deckblatt 12.1 einkleben	54°57,0'N	012°28,0'E
13 (413)	Detailplan Gedser, Kroghage Dyb: Stein gemeldet Deckblatt 13.1 einkleben	Im Detailplan Gedser 54°34,3'N	011°55,0'E
14 (414)	Guldborg Sund und nördlich Rødsand: Messstellen eingezogen Streiche die zwei gelben Spierentonnen mit Begleittexten „Rec. Station...“ und Kennungsangaben	54°39,05'N 54°36,42'N	011°51,40'E 011°45,75'E
15 (415)	Fehmarnbelt: Messstellen geändert, Tonnen ausgelegt bzw. eingezogen Deckblatt 15.1 einkleben Vor Südküste Lolland und auf Route T Streiche vier gelbe Tonnen „ODAS“ an den angegebenen Positionen	54°36,0'N 54°43,85'N 54°37,00'N 54°34,55'N 54°32,95'N	011°08,0'E 011°06,60'E 011°26,00'E 011°13,50'E 011°19,30'E
19 (422)	Nördlich Fyn, Lillegrund: Betonung geändert Deckblatt 19.1 einkleben Halbinsel Asnæs, Asnæs Rev: Mindertiefe 1,6 m berichtet Deckblatt 19.2 einkleben	55°40,0'N 55°40,0'N	010°38,0'E 010°56,0'E
21 (420)	Storebælt westlich Agersø, Vengeancegrund: Messstellen eingezogen Streiche die beiden gelben Tonnen und den Begleittext „Recording Station FI(5)Y.20s“	55°12,50'N	011°05,20'E

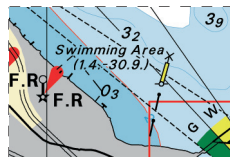
4.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
22 (416)	Südspitze Langeland: Sperrgebiet eingerichtet Deckblatt 22.1 einkleben	54°43,0'N	010°44,0'E
	Fehmarnbelt, Route T: Betonnte Messstelle ausgelegt Deckblatt 22.2 einkleben	54°35,5'N	011°00,0'E
24 (419)	Storebælt westlich Agersø, Vengeancegrund: Messstellen eingezogen Streiche die beiden gelben Tonnen und den Begleittext „Recording Station FI(5)Y.20s“	55°12,50'N	011°05,20'E
	Südwestlich Vejrø, Ståldyb: Fischzuchtanlage verkleinert Deckblatt 24.1 einkleben	55°00,5'N	011°17,5'E
25 (418)	Storstrøm: Baufeld für neue Eisenbahnbrücke Deckblatt 25.1 einkleben	54°58,5'N	011°52,0'E
	Südlich Knudsskov Rev: Neues Fahrwasser Deckblatt 25.2 einkleben (Hinweis: Die Kompassrose wird teilw. abgedeckt)	55°01,0'N	011°46,0'E
26 (429)	Storstrøm: Baufeld für neue Eisenbahnbrücke Deckblatt 26.1 einkleben	54°57,7'N	011°51,5'E
	Deckblatt 26.2 einkleben	54°59,0'N	011°52,5'E
	Südlich Knudsskov Rev: Neues Fahrwasser Deckblatt 26.3 einkleben	55°00,3'N	011°51,5'E
28 (417)	Südwestlich Vejrø, Ståldyb: Fischzuchtanlage verkleinert Deckblatt 28.1 einkleben	55°00,5'N	011°17,5'E
	Storstrøm: Baufeld für neue Eisenbahnbrücke, Neues Fahrwasser Deckblatt 28.2 einkleben	54°58,5'N	011°52,0'E
	Deckblatt 28.3 einkleben (Hinweis: Die Kompassrose wird teilw. abgedeckt)	55°01,5'N	011°46,0'E
40 (440)	Östlich Fehmarn: Betonnte Messstelle verlegt Deckblatt 40.1 einkleben	54°20,0'N	011°30,0'E
	Nordöstlich Warnemünde, Wustrow: Unreingebiet ausgewiesen Deckblatt 40.2 einkleben	54°20,0'N	012°18,0'E
41 (441)	Sjællands Odde, Hafen Odden: Befeuering geändert Deckblatt 41.1 einkleben	55°59,0'N	011°25,0'E
	Südlich Samsø, Lillegrund: Betonnung geändert Deckblatt 41.2 einkleben	55°40,0'N	010°35,0'E
42 (442)	Nordöstlich Rügen: Gefahrengebiet aufgehoben, Offshore-Windparks Deckblatt 42.1 einkleben	54°49,0'N	014°00,0'E
43 (443)	Sjællands Odde, Hafen Odden: Befeuering geändert Deckblatt 43.1 einkleben	55°59,0'N	011°25,0'E

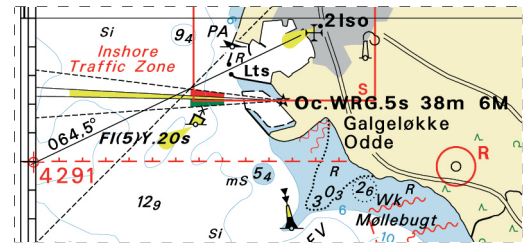
4.4 Deckblätter



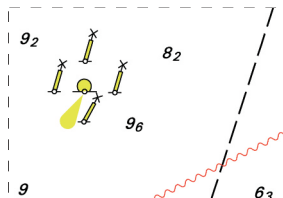
Deckblatt 02.1



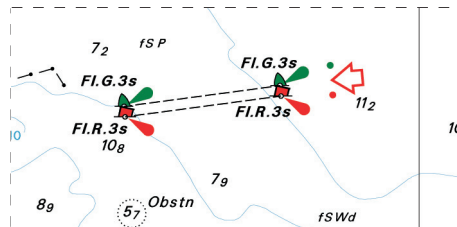
Deckblatt 02A.1



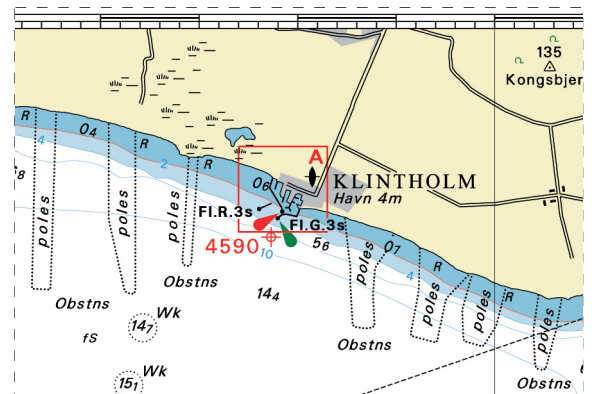
Deckblatt 10.1



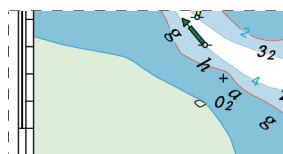
Deckblatt 05.1



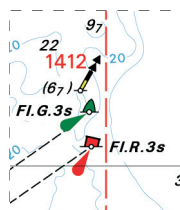
Deckblatt 06.1



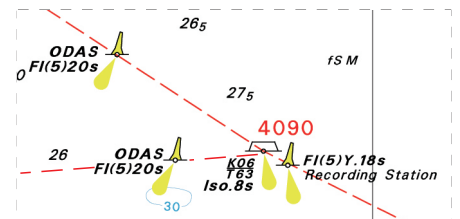
Deckblatt 12.1



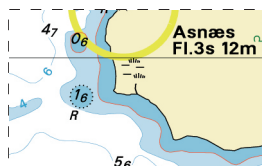
Deckblatt 13.1



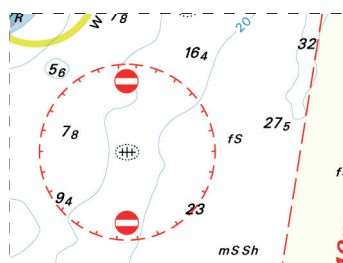
Deckblatt 19.1



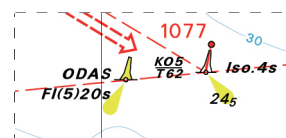
Deckblatt 15.1



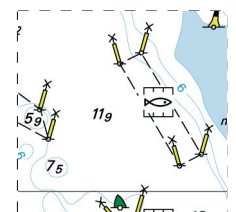
Deckblatt 19.2



Deckblatt 22.1



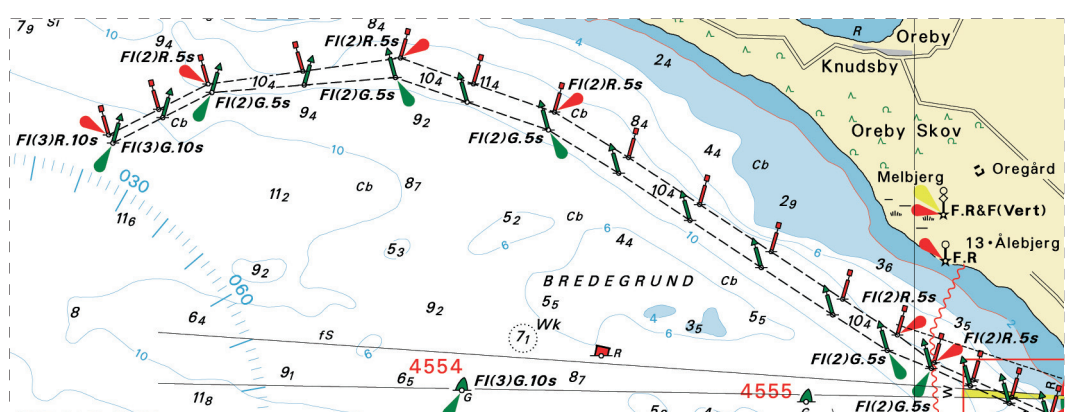
Deckblatt 22.2



Deckblatt 24.1

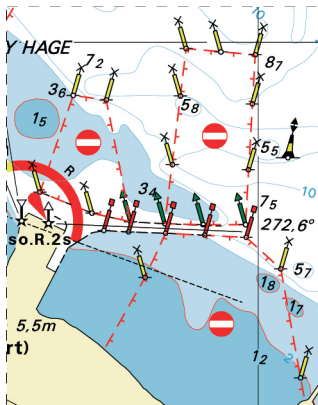


Deckblatt 25.1

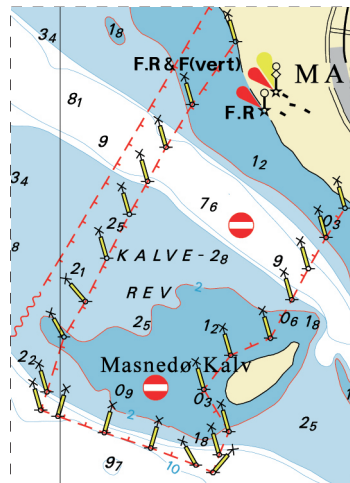


Deckblatt 25.2

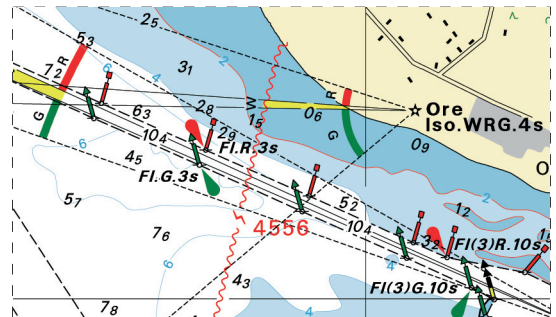
4.4 Deckblätter



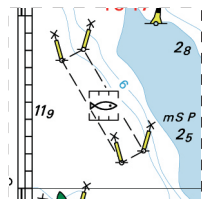
Deckblatt 26.1



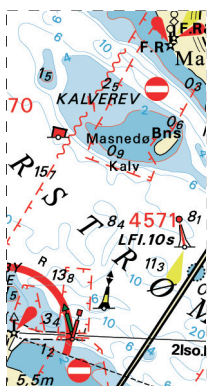
Deckblatt 26.2



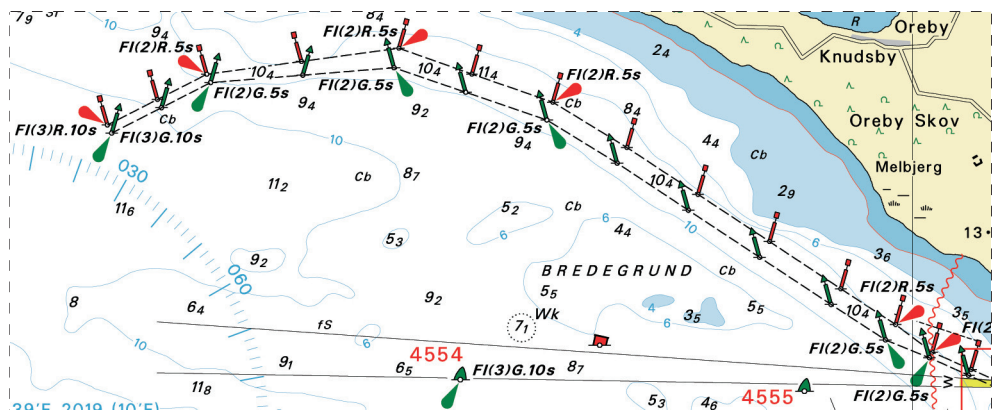
Deckblatt 26.3



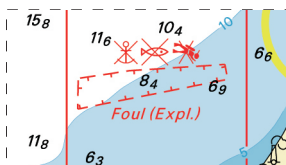
Deckblatt 28.1



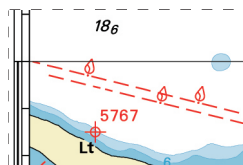
Deckblatt 28.2



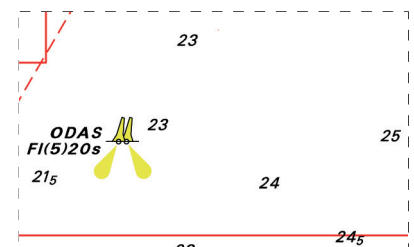
Deckblatt 28.3



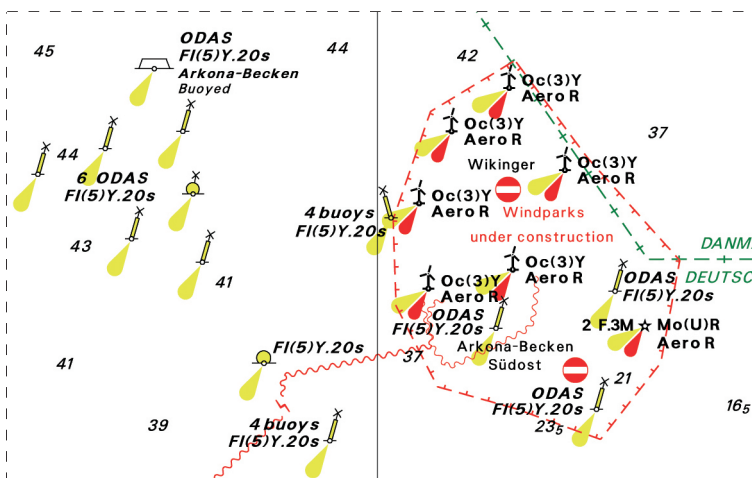
Deckblatt 40.2



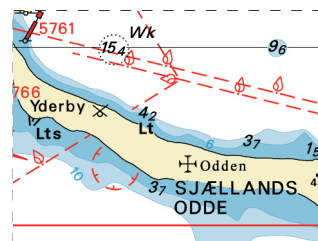
Deckblatt 43.1



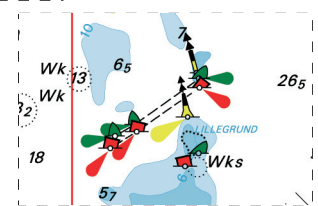
Deckblatt 40.1



Deckblatt 42.1



Deckblatt 41.1



Deckblatt 41.2