

5.1 Hinweise

Verwendungszweck

Diese Ausgabe des Kartenberichtigungssystems aktualisiert die Delius Klasing-Sportbootkarten des Satzes 5 der Ausgabe 2019 auf den Stand „Januar 2020“. Auch ältere Ausgaben des Kartensatzes können hiermit aktualisiert werden, sofern regelmäßig die jährlichen Berichtigungen eingearbeitet wurden.

Die Deckblätter in diesem Berichtigungssystem können in die Karten ab der Ausgabe 2006 eingeklebt werden. Bei älteren Ausgaben ist nicht bei jeder Karte die Maßhaltigkeit gegeben. Dann sollte die nautische Änderung zeichnerisch in die Karte übertragen werden.

Haftungsausschluss

Dieses Kartenberichtigungssystem ist ausschließlich zur Einarbeitung in die Delius Klasing-Sportbootkarten und für die Verwendung in der Sportschifffahrt bestimmt.

Der Verlag übernimmt keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben.

Positionsangaben

Die Positionsangaben beziehen sich bei Deckblättern auf die ungefähre Position des Deckblattes und sind gerundet. Bei manuell zu ändernden oder zu streichenden Objekten beziehen sich die Positionsangaben auf das Objekt und sind genau angegeben.

Neue Kartennummern

Die Bezeichnungen der Karten des Satzes 5 mit Nummern wurden zur Ausgabe 2015 geändert. Neue zweistellige Nummern lösen die alten dreistelligen ab. In der ersten Spalte der Berichtigungstabelle werden daher die neuen Nummern ab Ausgabe 2015 und die alten dreistelligen Nummern der vorherigen Ausgaben in Klammern angegeben. Um die Handhabung bei der Navigation auf See zu erleichtern, wurde die Zusammenstellung der Vorder- und Rückseitenbedruckung und der Zuschnitt einiger Karten geändert. Bei einigen Karten wurden die Blattschnitte geändert oder die Abdeckung erweitert. Dadurch kann es vorkommen, dass einzelne Korrekturanweisungen und Deckblätter für ältere Ausgaben der Karten nicht relevant sind.

Tipps für den Ausdruck

Um dieses Berichtigungssystem ausdrucken zu können, benötigen Sie das Programm Adobe Reader. Sie können dieses kostenlos vom Hersteller unter www.adobe.de herunterladen.

Um die Deckblätter in die zu berichtigenden Karten korrekt einkleben zu können, ist es notwendig, dass diese mit exakten Maßen ausgedruckt werden. Achten Sie darauf, im Adobe Reader bei den Druckeinstellungen im Feld „Seiteneinstellungen“ die Option „Seitenanpassung: Keine“ auszuwählen. Auch in den Einstellungen des Druckertreibers dürfen keine Größenänderungsoptionen aktiviert sein. Nur dann wird das Dokument in seinen tatsächlichen Dimensionen ausgedruckt.

Prüfen Sie den Ausdruck, indem Sie die vertikale Ausdehnung des Rahmens auf einer Seite messen: Die Länge der senkrechten Kante muss 257 mm (Toleranz +/- 1,5 mm) betragen.

Druckversion

Eine gedruckte Version dieses Berichtigungssystems kann zum Preis von 10,00 Euro (zuzüglich Versandkosten) beim Verlag bestellt werden:

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21
33602 Bielefeld

Bestellannahme Telefon: 0521-559 911
Bestellannahme Fax: 0521-559 114
Internet: www.dk-sportbootkarten.de

Aktuelle Meldungen in der Saison

In der laufenden Saison (April - September) finden Sie aktuelle nautische Meldungen und Berichtigungshinweise zu den Delius Klasing Sportbootkartensätzen im Internet unter www.dk-sportbootkarten.de.

© by Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld. Printed in Germany 2020

5.2 Wegpunktberichtigungen

Keine Wegpunktänderungen

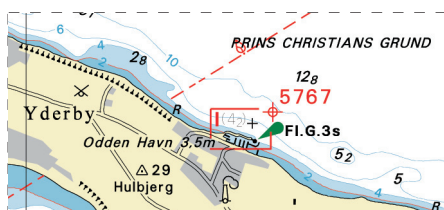
5.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
02 (516/ 517)	Sjællands Odde, Hafen Odden: Befeuerung geändert Deckblatt 02.1 einkleben Streiche die aus dem Deckblatt herauslaufenden ehem. Sektorengrenzen	55°58,5'N	011°22,0'E
	Sejerø Bugt, westlich Nekselø: Sperrgebiet deklariert Deckblatt 02.2 einkleben	55°46,5'N	011°10,5'E
08 (535)	Ansteuerung Frederikshavn: Hafenausbau, Betonung geändert Deckblatt 08.1 einkleben	57°26,0'N	010°35,0'E
10 (501)	Ansteuerung Frederikshavn: Hafenausbau, Betonung geändert Deckblatt 10.1 einkleben Deckblatt 10.2 einkleben	57°26,7'N	010°34,0'E
		57°25,0'N	010°35,5'E
14 (523)	Randersfjord, Radenrinne: Neue Verkehrsvorschriften Deckblatt 14.1 einkleben Deckblatt 14.2 (Textkasten) auf Landfläche einkleben	56°32,0'N	010°13,5'E
		Auf Landfläche kleben	
15 (524)	Randersfjord, Radenrinne: Neue Verkehrsvorschriften Deckblatt 15.1 einkleben Deckblatt 15.2 (Textkasten) auf Landfläche einkleben	56°32,0'N	010°13,5'E
		Auf Landfläche kleben	
17 (518)	Sjællands Odde, Hafen Odden: Befeuerung geändert Deckblatt 17.1 einkleben Streiche die aus dem Deckblatt herauslaufenden ehem. Sektorengrenzen	55°58,5'N	011°22,0'E
23 (532)	Frederikssund, Tørslev Hage: Brückenneubau abgeschlossen Deckblatt 23.1 einkleben	55°48,7'N	012°04,0'E
24 (533)	Nördlich Insel Elleore: Kardinaltonne ausgelegt Deckblatt 24.1 einkleben	55°41,5'N	012°03,8'E
25 (534)	Nördlich Insel Elleore: Kardinaltonne ausgelegt Deckblatt 25.1 einkleben	55°41,5'N	012°03,8'E
	Hafen Roskilde: Neue Befeuerung Deckblatt 25.2 einkleben	55°39,2'N	012°04,5'E
40 (540)	Ansteuerung Frederikshavn: Betonung geändert Deckblatt 40.1 einkleben	57°26,0'N	010°35,0'E
	ESE-lich Skagen, Route T: Tonne eingezogen Streiche die rot/weiße Tonne „No. 2“	57°37,60'N	011°05,50'E

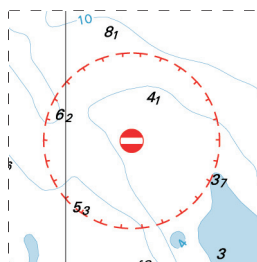
5.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
41 (541)	Ansteuerung Frederikshavn: Betonnung geändert Deckblatt 41.1 einkleben ESE-lich Skagen, Route T: Tonne eingezogen Streiche die rot/weiße Tonne „No. 2“	57°26,0'N	010°35,0'E
		57°37,60'N	011°05,50'E
43 (543)	Sjællands Odde, Hafen Odden: Befeuerung geändert Deckblatt 43.1 einkleben	55°59,0'N	011°25,0'E
44 (544)	Sjællands Odde, Hafen Odden: Befeuerung geändert Deckblatt 44.1 einkleben Südlich Samsø, Lillegrund: Betonnung geändert Deckblatt 44.2 einkleben	55°59,0'N	011°25,0'E
		55°40,0'N	010°35,0'E
45 (545)	Ansteuerung Frederikshavn: Betonnung geändert Deckblatt 45.1 einkleben	57°25,0'N	010°35,0'E

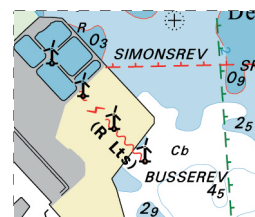
5.4 Deckblätter



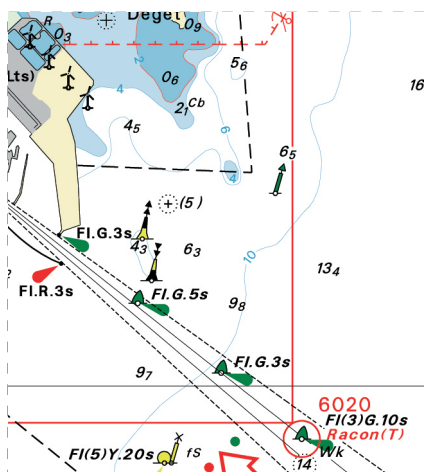
Deckblatt 02.1



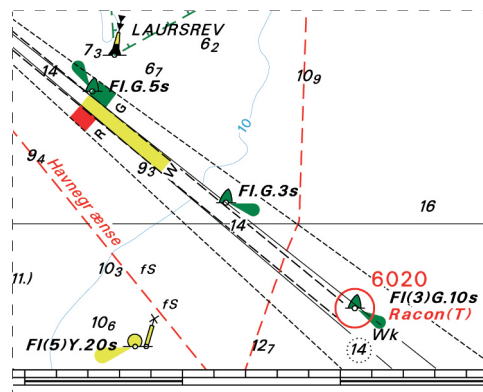
Deckblatt 02.2



Deckblatt 10.1

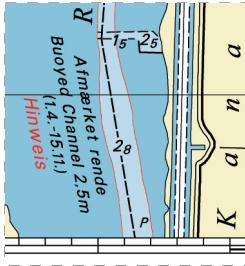


Deckblatt 08.1

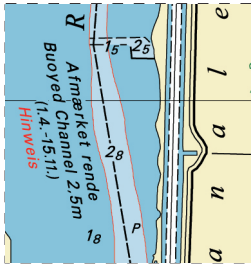


Deckblatt 10.2

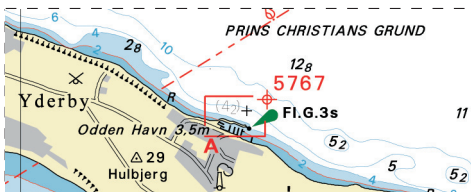
5.4 Deckblätter



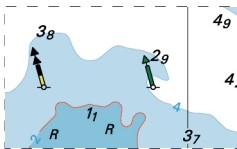
Deckblatt 14.1



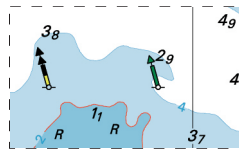
Deckblatt 15.1



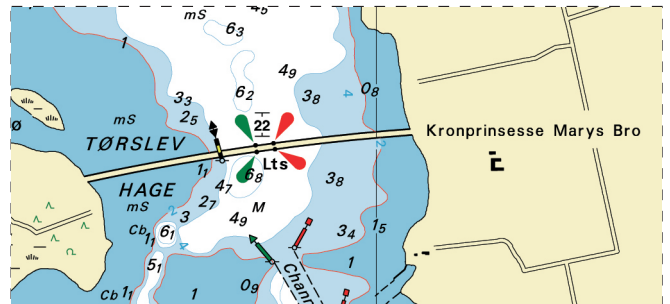
Deckblatt 17.1



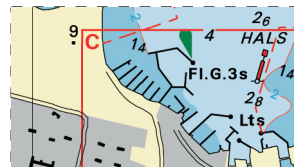
Deckblatt 24.1



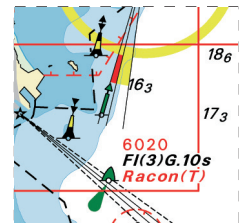
Deckblatt 25.1



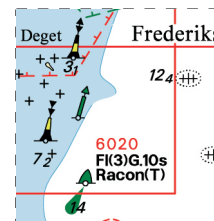
Deckblatt 23.1



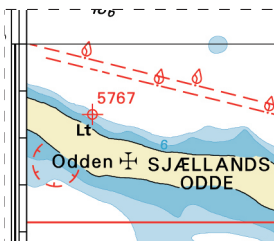
Deckblatt 25.2



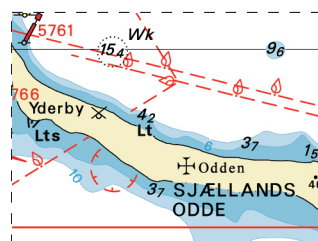
Deckblatt 40.1



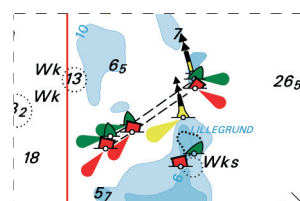
Deckblatt 41.1



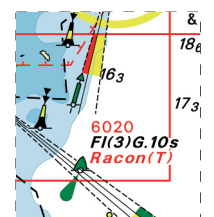
Deckblatt 43.1



Deckblatt 44.1



Deckblatt 44.2



Deckblatt 45.1

Sportboote müssen im Zeitraum 01.04.-15.11. in der Raden-Enge die mit gelben Tonnen markierte Sportbootrinne (Tiefe 2.5 m) benutzen.

Lystfartøjer bør i perioden 1/4-15/11 benytte den 2.5 m dybe og med gule sømærker afmærkede sejlroute i Raden Løb.

Deckblatt 14.2

Sportboote müssen im Zeitraum 01.04.-15.11. in der Raden-Enge die mit gelben Tonnen markierte Sportbootrinne (Tiefe 2.5 m) benutzen.

Lystfartøjer bør i perioden 1/4-15/11 benytte den 2.5 m dybe og med gule sømærker afmærkede sejlroute i Raden Løb.

Deckblatt 15.2