

6.1 Hinweise

Verwendungszweck

Diese Ausgabe des Kartenberichtigungssystems aktualisiert die Delius Klasing-Sportbootkarten des Satzes 6 der Ausgabe 2018-19 auf den Stand „Januar 2020“. Dafür müssen jedoch zuvor die Berichtigungen vom Januar 2019 eingeklebt worden sein. Auch ältere Ausgaben des Kartensatzes können hiermit aktualisiert werden, sofern regelmäßig die jährlichen Berichtigungen eingearbeitet wurden.

Die Deckblätter in diesem Berichtigungssystem können in die Karten ab der Ausgabe 2006 eingeklebt werden. Bei älteren Ausgaben ist nicht bei jeder Karte die Maßhaltigkeit gegeben. Dann sollte die nautische Änderung zeichnerisch in die Karte übertragen werden.

Haftungsausschluss

Dieses Kartenberichtigungssystem ist ausschließlich zur Einarbeitung in die Delius Klasing-Sportbootkarten und für die Verwendung in der Sportschifffahrt bestimmt.

Der Verlag übernimmt keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben.

Positionsangaben

Die Positionsangaben beziehen sich bei Deckblättern auf die ungefähre Position des Deckblattes und sind gerundet. Bei manuell zu ändernden oder zu streichenden Objekten beziehen sich die Positionsangaben auf das Objekt und sind genau angegeben.

Neue Kartennummern

Die Bezeichnungen der Karten des Satzes 6 mit Nummern wurden zur Ausgabe 2016 geändert. Neue zweistellige Nummern lösen die alten dreistelligen ab. In der ersten Spalte der Berichtigungstabelle werden daher die neuen Nummern ab Ausgabe 2015 und die alten dreistelligen Nummern der vorherigen Ausgaben in Klammern angegeben. Um die Handhabung bei der Navigation auf See zu erleichtern, wurde die Zusammenstellung der Vorder- und Rückseitenbedruckung und der Zuschnitt einiger Karten geändert.

Tipps für den Ausdruck

Um dieses Berichtigungssystem ausdrucken zu können, benötigen Sie das Programm Adobe Reader. Sie können dieses kostenlos vom Hersteller unter www.adobe.de herunterladen.

Um die Deckblätter in die zu berichtigenden Karten korrekt einkleben zu können, ist es notwendig, dass diese mit exakten Maßen ausgedruckt werden. Achten Sie darauf, im Adobe Reader bei den Druckeinstellungen im Feld „Seiteneinstellungen“ die Option „Seitenanpassung: Keine“ auszuwählen. Auch in den Einstellungen des Druckertreibers dürfen keine Größenänderungsoptionen aktiviert sein. Nur dann wird das Dokument in seinen tatsächlichen Dimensionen ausgedruckt.

Prüfen Sie den Ausdruck, indem Sie die vertikale Ausdehnung des Rahmens auf einer Seite messen: Die Länge der senkrechten Kante muss 257 mm (Toleranz +/- 1,5 mm) betragen.

Druckversion

Eine gedruckte Version dieses Berichtigungssystems kann zum Preis von 10,00 Euro (zuzüglich Versandkosten) beim Verlag bestellt werden:

Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21
33602 Bielefeld

Bestellannahme Telefon: 0521-559 911
Bestellannahme Fax: 0521-559 114
Internet: www.dk-sportbootkarten.de

Aktuelle Meldungen in der Saison

In der laufenden Saison (April - September) finden Sie aktuelle nautische Meldungen und Berichtigungshinweise zu den Delius Klasing Sportbootkartensätzen im Internet unter www.dk-sportbootkarten.de.

© by Delius Klasing & Co. KG, Bielefeld. Printed in Germany 2020

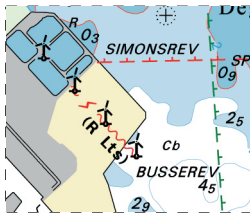
6.2 Wegpunktberichtigungen

Keine Wegpunktänderungen

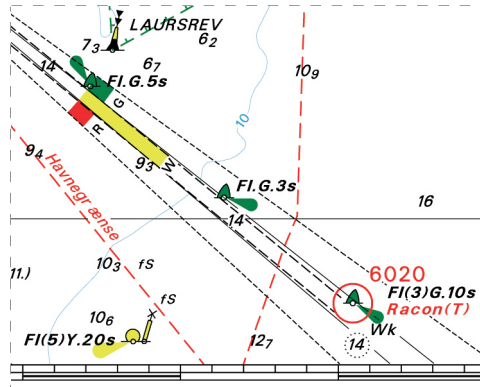
6.3 Kartenberichtigungen

KARTE	ORT – BERICHTIGUNG – ÄNDERUNG	POSITION	
		BREITE	LÄNGE
01 (610)	Ansteuerung Frederikshavn: Hafenausbau, Betonung geändert Deckblatt 01.1 einkleben Deckblatt 01.2 einkleben	57°26,7'N 57°25,0'N	010°34,0'E 010°35,5'E
13 (620)	Risgårde Bredning, westlich Store Rotholm: Neue Fischzuchtanlage Deckblatt 13.1 einkleben	56°43,5'N	009°10,0'E
15 (624)	Nissum Bredning, Ansteuerung Lemvig: Betonung geändert Deckblatt 15.1 einkleben	56°34,5'N	008°18,0'E
16 (601)	Westlich Ellenbogen: Neue Vermessungen, Betonung geändert Deckblatt 16.1 einkleben	55°04,5'N	008°22,0'E
17 (602)	Südlich Esbjerg, Knudedyb: Betonung nur noch zeitweilig ausliegend Die Betonung im Knudedyb liegt nicht mehr ganzjährig aus, sondern im Zeitraum 1.5. - 15.11. Siehe Abbildung 17.1 (kein Deckblatt!)	55°19,0'N	008°30,0'E
	Südlich Esbjerg, Næs Søjord: Befeuerung gelöscht Streiche die rote und grüne Befeuerung an den Pylonen der Hochspannungsleitung	55°26,5'N	008°28,4'E
18 (603)	Søren Bovbjergs Knob: Neue Vermessungen Deckblatt 18.1 einkleben	55°32,0'N	007°58,0'E
19 (604)	Esbjerg: Neue Sporthafenanlage im Bau Deckblatt 19.1 einkleben	55°29,0'N	008°24,5'E
	Südlich Esbjerg: Befeuerung gelöscht Deckblatt 19.2 einkleben	55°26,5'N	008°28,5'E
20 (607)	Ansteuerung zum Hafen Hvide Sande: Befeuerung geändert Deckblatt 20.1 einkleben	56°00,0'N	008°06,5'E
40 (640)	Ansteuerung zum Hafen Hvide Sande: Befeuerung geändert Deckblatt 40.1 einkleben	55°59,0'N	008°05,0'E
42 (642)	Ansteuerung Frederikshavn: Betonung geändert Deckblatt 42.1 einkleben	57°26,0'N	010°35,0'E
	ESE-lich Skagen, Route T: Tonne eingezogen Streiche die rot/weiße Tonne „No. 2“	57°37,60'N	011°05,50'E
43 (643)	Ansteuerung Frederikshavn: Betonung geändert Deckblatt 43.1 einkleben	57°25,0'N	010°35,0'E

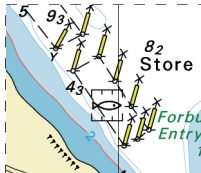
6.4 Deckblätter



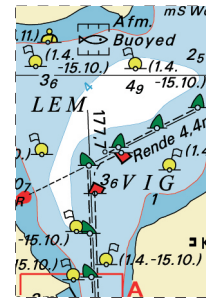
Deckblatt 01.1



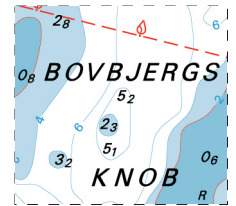
Deckblatt 01.2



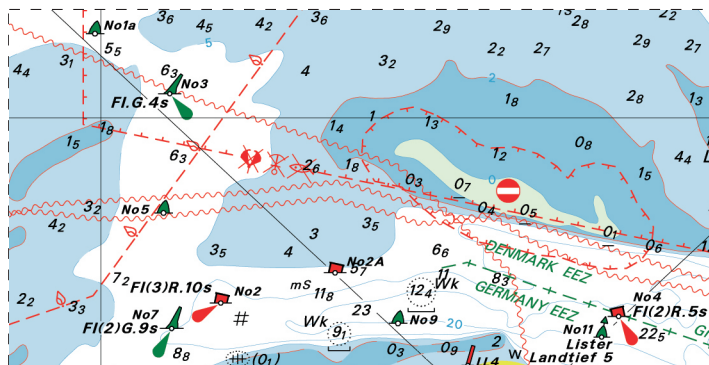
Deckblatt 13.1



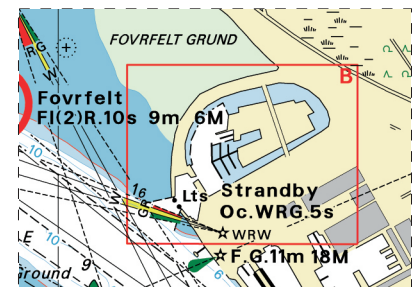
Deckblatt 15.1



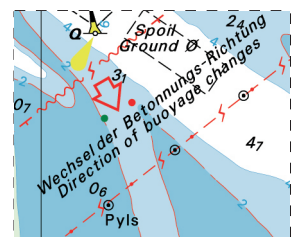
Deckblatt 18.1



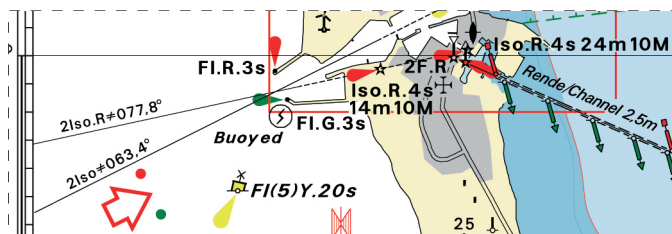
Deckblatt 16.1



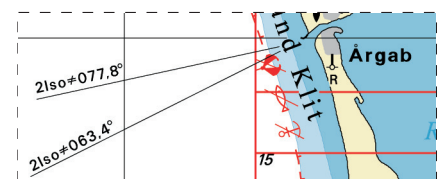
Deckblatt 19.1



Deckblatt 19.2



Deckblatt 20.1



Deckblatt 40.1

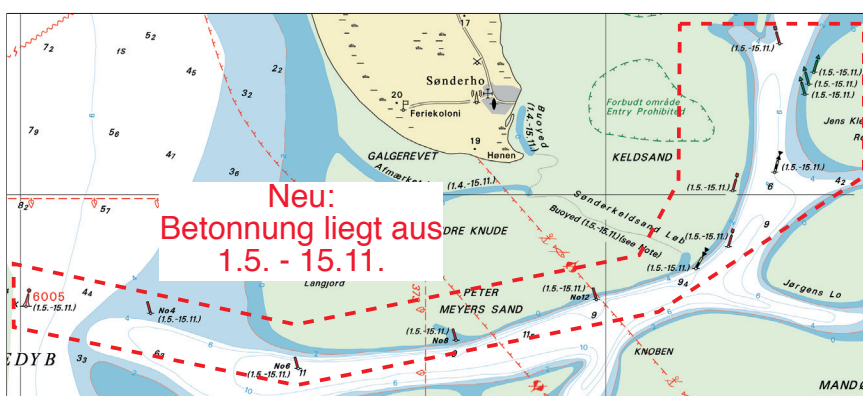
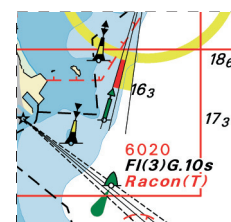
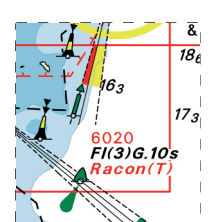


Abbildung 17.1 (kein Deckblatt!)



Deckblatt 42.1



Deckblatt 43.1